Regulamin obowiązuje od dnia 23 lutego 2020r.

REGULAMIN
KORZYSTANIA ZE SPRZĘTU I OBIEKTÓW KLUBOWYCH

§ 1

Praca na rzecz klubu

1. Klub opiera swą działalność na nieodpłatnej pracy swoich członków.

2. Członek rzeczywisty jest zobowiązany przepracować w okresie rozliczeniowym tj. od 1 czerwca do 31 maja roku następnego:

a. 25 godzin z zastrzeżeniem punktów 3 i 7 niniejszego paragrafu,
b. dodatkowo za korzystanie lub przechowywanie sprzętu :

I. 5 godzin :

- za korzystanie z przydzielonej szafki,

- za przechowywanie lub cumowanie kajaka, łodzi wiosłowej, deski z żaglem, roweru wodnego, bojera,

II. 20 godzin – za korzystanie ze stanowiska cumowniczego – dotyczy członków cumujących prywatne jachty na terenie przystani.

III. 40 godzin - za korzystanie z kolejnego miejsca cumowniczego i postoju na terenie Przystani – dotyczy członków posiadających prywatne jachty na terenie należącym do KŻ „ODLEWNIK".

3. Członkowie Klubu – w wieku powyżej 65 roku życia są zobowiązani do przepracowania 12 godzin w roku . Członkowie Klubu , o których mowa wyżej , są zobowiązani do przepracowania godzin w sytuacjach określonych w pkt. 2.b w pełnym wymiarze godzin.

4. Tylko w uzasadnionych przypadkach za zgodą Zarządu dopuszcza się odstępstwa od obowiązku przepracowania całości limitu godzin przez członka Klubu biorącego udział w rejsie na jachcie ogólnoklubowym oraz korzystającego z urządzeń i sprzętów Klubowych.

Zgoda Zarządu nie zwalnia jednak od uiszczenia opłaty z tytułu nieprzepracowanych godzin, którą ustala się w wysokości 100 % składki miesięcznej za nieprzepracowaną godzinę.

5. Członkowie Klubu, którzy nie przepracują limitu godzin, o którym mowa w pkt.2 nie są upoważnieni do korzystania z pływającego sprzętu klubowego wszelkiego rodzaju oraz czarteru jachtów ogólnoklubowych.

6. Juniorzy poniżej 18 roku życia lub uczący się obowiązani są do przepracowania na rzecz Klubu 12 godzin w roku w terminie od 1 czerwca

do 31 maja danego roku
7. Juniorzy nie mogą być zwolnieni z obowiązku przepracowania limitu godzin oraz nie mogą wnosić opłat za nieprzepracowane godziny.

8. Członkowie Zarządu oraz członkowie Komisji Rewizyjnej są zwolnieni z obowiązku przepracowania limitu godzin.

9. Członkowie wspierający oraz honorowi zwolnieni są z przepracowania limitu godzin .

§ 2

Dzierżawa i czarter jachtów klubowych

1. Dzierżawę łodzi żaglowych przyznaje Zarząd Klubu na podstawie wniosków, które zainteresowani winni złożyć do dnia 28 lutego każdego roku do Zarządu Klubu.

2. Dzierżawiącym może być członek Klubu, który opłaca składki oraz wywiązuje się z obowiązku przepracowania limitu godzin.

3. Dzierżawa jest bezpłatna. Dzierżawiący zobowiązani są udostępnić sprawny i kompletny sprzęt w celu przeprowadzenia imprez klubowych, w szczególności : regaty i szkolenie.

4. Członkowie Klubu dzierżawiący jachty są zobowiązani do przygotowania jachtów do dnia rozpoczęcia sezonu żeglarskiego.

5. Członkowie Klubu dzierżawiący jachty zobowiązani są dbać o należyty stan techniczny jachtów. W przypadku rażącej niedbałości o sprzęt, dzierżawa może być cofnięta.

6. Na dzierżawiących spoczywa obowiązek wykonywania remontów oraz ponoszenia kosztów konserwacji. W przypadku konieczności wykonania remontów w większym zakresie dzierżawiący winien złożyć pisemny wniosek do Zarządu Klubu w celu akceptacji jego zakresu. Zarząd może podjąć decyzje o częściowym lub całkowitym pokryciu kosztów takiego remontu.

7. Praca przy remoncie dzierżawionej łodzi nie może być wliczana do limitu godzin określonych w § 1 pkt. 2.

8. Juniorzy korzystający z jachtów nie są zobowiązani do ponoszenia kosztów remontów i konserwacji łodzi klas młodzieżowych.

9. Dzierżawy łodzi mogą być grupowe lub jednoosobowe w zależności od ilości zgłoszeń oraz typu łodzi. W dzierżawie grupowej obowiązek wypracowania limitu godzin mają wszyscy.

10. Dzierżawcy jachtów klubowych i juniorzy korzystający ze sprzętu wraz z przekazaniem jachtu mają przekazane mienie ruchome należące do jachtu i

odpowiadają za nie.
11. Zarząd Klubu wyznacza łodzie żaglowe nie podlegające dzierżawie , które zwane są jachtami ogólnoklubowymi, dla których ustala się opiekuna .

12. Zagospodarowanie łodzi ogólnoklubowych następuje na podstawie rozpatrzenia przez Zarząd wniosków, które zainteresowani członkowie Klubu są zobowiązani złożyć do końca lutego każdego roku . Nie dotyczy to jachtu Hipolit . Przydział łodzi i turnusów dokonywany jest na zasadach określanych przez Zarząd.

13. Remonty łodzi ogólnoklubowych wykonywane są w pierwszej kolejności przez osoby, które biorą udział w rejsach na tych jachtach. Rozdziałem prac zajmują się wyznaczeni przez Zarząd opiekunowie. Remonty te są wliczane w limit przepracowanych godzin, o którym mowa w § 1 pkt. 2 i 3.

14. Remonty oraz zakupy materiałów do łodzi ogólnoklubowych prowadzone są ze środków finansowych Klubu.

15. Za szkody powstałe na jachtach ogólnoklubowych w rejsach odpowiada czarterujący jacht i naprawia je w sposób uzgodniony z Zarządem, bądź pokrywa koszty naprawy w całości.

16. Koszty transportu i ubezpieczeń jachtów ogólnoklubowych pokrywają w całości załogi czarterujące te jachty.

17. Jacht S/Y Carmen przeznaczony jest w szczególności dla celów szkoleniowych i reprezentacyjnych KŻ „Odlewnik” oraz przeprowadzania imprez turystycznych .

18. Zarząd Klubu ustala corocznie stawkę za wynajem jachtów.

19. Członkowie Klubu mają pierwszeństwo w przydziale terminów rejsów na jachtach klubowych pod warunkiem złożenia wniosku w terminie określanym corocznie przez Zarząd Klubu.

20. Prowadzący poszczególne rejsy muszą uzyskać akceptację Zarządu Klubu.

21. Członkowie Klubu - prywatni armatorzy mogą cumować swoje jachty bezpłatnie na terenie przystani tylko za zgodą Zarządu oraz po przepracowaniu limitu godzin na rzecz Klubu. Zarząd wyznacza miejsce cumowania

22. Dzierżawcy oraz prywatni armatorzy przechowujący jachty poza sezonem żeglarskim na terenie kortu tenisowego zobowiązani są do zwodowania jachtów (opuszczenia kortu) w terminie do 31 maja danego roku.

23. Dysponowanie jachtem klubowym poza akwenem Jeziora Grzymisławskiego może odbywać się wyłącznie za pisemną zgodą Zarządu.

24. KŻ ”Odlewnik” nie ponosi odpowiedzialności za pozostawiony na terenie Przystani sprzęt pływający (cumujący, zimujący) .

27, Pozostawienie jachtu bez opieki lub brak uiszczenia regulaminowych opłat przez okres 24 miesięcy upoważnia Zarząd , po uprzednim bezskutecznym wezwaniu właściciela/posiadacza jachtu do usunięcia jachtu z terenu przystani i obciążenia właściciela/posiadacza jachtu poniesionymi kosztami z tego tytułu. W takim przypadku Klub nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe w związku z pozostawieniem jachtu bez opieki oraz z jego usunięciem z terenu Przystani.

§ 3

Pomieszczenia i urządzenia przystani

1. Wynajem hangarów i wiat klubowych dla wykonania remontów lub napraw jachtów prywatnych armatorów odbywa się odpłatnie na wniosek zainteresowanych osób i za zgodą Zarządu. Zarząd ustala stawkę za wynajem.

2. Urządzanie uroczystości i spotkań organizowanych przez członków klubu dla gości na terenie przystani może odbywać się na wniosek zainteresowanego za zgodą Zarządu. Członek klubu organizujący, odpowiedzialny jest za utrzymanie porządku oraz za wyrządzone szkody na terenie przystani.

3. Wykorzystanie pomieszczeń klubowych – pokój klubowy na cele jw. jest odpłatne w wysokości i na warunkach ustalanych przez Zarząd.

4. Korzystanie ze slipu jest możliwe po uprzednim uzgodnieniu z Kierownikiem Przystani.

5. Korzystanie z maszyn i urządzeń na przystani jest możliwe tylko za zgodą Kierownika Przystani lub Zarządu na wniosek zainteresowanego. Osoba wykonująca prace na maszynach i urządzeniach powinna mieć stosowne wymagane prawem uprawnienia. -

a/ Zabronione jest używanie urządzeń niezgodnie z ich przeznaczeniem i niezgodnie z ich instrukcją obsługi.

b/ Zabronione jest używanie urządzeń niesprawnych

6. Zabronione jest używanie maszyn przez osoby nieletnie.

7. W uzasadnionych przypadkach Zarząd Klubu może odstąpić od zasad zawartych w niniejszym regulaminie.

§ 4

Regulamin wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały przez Walne Zebranie Członków Klubu Żeglarskiego „Odlewnik” w Śremie .