

REGULAMIN PRYZYSTANI Klubu Żeglarskiego „Odlewnik” Śrem

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Przystań jachtowa Klubu Żeglarskiego ODLEWNIK Śrem jest położona w Śremie nad jeziorem Grzymiśławskim przy ulicy Jeziornej 6.
2. Władzę na przystani sprawuje Zarząd Klubu , a w jego imieniu Kierownik Przystani, który odpowiada za organizację, porządek i bezpieczeństwo na przystani.
3. Na terenie przystani obowiązuje przestrzeganie zasad ogólnie przyjętej etykiety żeglarskiej.

§2

Przystań, teren przystani, wyposażenie techniczne

1. Przystań jest obiektem sportowo-rekreacyjnym spełniającym funkcje:
 - a. bazy lokalowo-technicznej Klubu,
 - b. portu jachtowego,
 - c. bazy szkoleniowo- sportowej,
 - d. ośrodka życia klubowego i kulturalnego,
2. Obszar przystani obejmuje ogrodzony teren znajdujący się pomiędzy Przepompownią Odlewni Żeliwa, Stacją WOPR i drogą gruntową, oraz wszystkie budynki, urządzenia, pomosty i nabrzeża wraz z akwenem wodnym.
3. Akwen wodny przystani obejmuje obszar wody pomiędzy pomostami klubowymi oraz zewnętrzny pas wody wokół pomostów o szerokości 10m.
4. Akwen szkoleniowy określa każdorazowo kierownik wyszkolenia żeglarskiego lub osoba przez niego upoważniona.

§3

Przepisy porządkowe przystani

1. Teren przystani jest terenem zamkniętym.

2. Dzieci do lat 12 mogą przebywać na terenie przystani wyłącznie pod opieką osób dorosłych.
3. Nieograniczone prawo przebywania na przystani mają członkowie Klubu Żeglarskiego „Odlewnik” Śrem i członkowie ich rodzin.
4. Goście i osoby zainteresowane sportem żeglarskim mogą przebywać na przystani bez ograniczeń wyłącznie pod opieką członków Klubu,
5. Wszystkie osoby przebywające na przystani zobowiązane są do podporządkowania się doraźnym zaleceniom lub poleceniom Kierownika Przystani lub członków Zarządu Klubu.
6. W czasie nieobecności członków klubu na terenie przystani zarówno budynku jak i teren pozostają zamknięte. Obowiązek zamykania budynków i terenu spoczywa na wszystkich członkach Klubu.
7. Użytkowanie sprzętu pływającego, urządzeń, budynków przystani i pomostów niezgodnie z ich przeznaczeniem lub bez zgody Kierownika Przystani jest zabronione.
8. Kąpiel na terenie przystani jest zabroniona. Akwen Przepompowni z uwagi na znajdujące się tam urządzenia podwodne jest dodatkowo oznakowany tablicami ostrzegawczymi.
9. Zabronione jest zaśmiecanie i zanieczyszczanie terenu oraz wód jeziora.
10. Biwakowanie i rozpalanie ognisk na terenie przystani bez zgody Kierownika Przystani jest zabronione.
11. Psy mogą przebywać na przystani wyłącznie pod opieką właścicieli i na smyczy. Na właścicielach spoczywa obowiązek usuwania nieczystości wynikających z pobytu psa na przystani.
12. Parkowanie samochodów na terenie przystani może odbywać się wyłącznie na własną odpowiedzialność właścicieli i w miejscach wyznaczonych. Parkowanie na trawnikach i w hangarach jest zabronione. Klub Żeglarski nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w okresie parkowania na terenie przystani.
13. Wędkowanie z pomostów i łodzi może odbywać się na przystani wyłącznie w miejscach i w sposób nie utrudniający manewrowania i cumowania jachtów.

§4

Przepisy dotyczące żeglugi

1. Do samodzielnego prowadzenia jachtu uprawnieni są żeglarze posiadający kwalifikacje potwierdzone właściwym patentem.
2. Prowadzący jacht przed rozpoczęciem rejsu jest obowiązany odnotować w książce pływania (portowej): nazwę i numer jachtu, nazwisko prowadzącego, liczbę członków załogi, datę i godzinę rozpoczęcia rejsu, przypuszczalny termin powrotu oraz po zakończeniu rejsu odnotować datę i godzinę powrotu,

jak i uwagi o zdarzeniach lub wypadkach w trakcie rejsu, jeśli takie miały miejsce,

3. Prowadzący jacht jest odpowiedzialny za:
 - a. zapewnienie na jachcie środków ratunkowych w ilości równej liczbie osób pływających na jachcie,
 - b. zapewnienie niezbędnego dla bezpiecznej żeglugi stanu technicznego jachtu,
 - c. porządek i dyscyplinę na jachcie,
 - d. skutki wynikłe z nieprzestrzegania prawa drogi,
 - e. szkody wyrządzone w czasie żeglugi innym użytkownikom.
4. Prowadzący jacht ponosi pełną odpowiedzialność karną i cywilną za życie i zdrowie załogi prowadzonego przez siebie jachtu, również wtedy, gdy oddaje ster w ręce członka załogi,
5. Żeglarze poniżej 16 roku życia mogą pływać samodzielnie jedynie pod nadzorem na akwenu do tego przeznaczonym. Są zobowiązani do wykonywania wszystkich poleceń nadzorującego. Podczas żeglugi mają obowiązek założenia kamizelek ratunkowych.
6. Akwen pływania pod nadzorem na Jeziorze Grzymisławskim wyznacza: linia wysokiego napięcia z jednej i wschodni skraj plaży miejskiej z drugiej strony, bez wód zatoki. Plan akwenu znajduje się w gablocie informacyjnej Klubu. Nadzorujący pływanie ma prawo ograniczyć akwen wg swojego uznania.
7. Listę osób uprawnionych do sprawowania nadzoru ustala corocznie Zarząd Klubu i jest ona umieszczona w miejscu, gdzie znajduje się książka pływania.
8. Żeglowanie na akwenu wód przybrzeżnych Przepompowni ze względu na ochronę znajdujących się tam urządzeń podwodnych powinno być ograniczone wyłącznie do niezbędnych manewrów.
9. O miejscach cumowania jachtów stanowiących własność Klubu lub członków Klubu decyduje Zarząd,
10. Jachty osób nie będących członkami Klubu mogą cumować na postoju do pomostów i nabrzeży przystani jedynie za zgodą Zarządu Klubu. Zarząd wydaje zgodę na podstawie pisemnego wniosku właściciela, ustalając jednocześnie warunki postoju. Zarząd może nie udzielić zgody lub ją cofnąć właścicielowi, jeżeli nie przestrzega on regulaminów klubu lub stan techniczny jachtu stanowi zagrożenie bezpieczeństwa. Cumowanie na okres krótszy niż 8 godziny nie wymaga zgody Kierownika Przystani,
11. Żeglarze, którzy wyrządzili szkody na terenie przystani w następstwie kolizji, działania żywiołu lub przypadku zobowiązani są zgłosić to Kierownikowi Przystani i niezwłocznie dokonać naprawy.

Bezpieczeństwo i ochrona środowiska

Pożar

1. Pierwsza osoba, która zauważy pożar winna niezwłocznie przystąpić do gaszenia przy pomocy dostępnych środków oraz powiadomić jednostkę straży pożarnej i Kierownika Przystani lub członków Zarządu.
2. Na przystani powinny znajdować się odpowiednie środki gaśnicze, za których stan, ilość i rozmieszczenie odpowiada Kierownik Przystani.
3. Na przystani w miejscu ogólnie widocznym powinny być umieszczone numery telefonów alarmowych oraz telefon Kierownika Przystani, w którego dyspozycji powinny pozostawać telefony pozostałych członków Zarządu.
4. W budynkach klubowych, a w szczególności w hangarach obowiązuje zakaz palenia tytoniu oraz używania otwartego ognia. Prace spawalnicze i inne wymagające używania otwartego ognia muszą być wykonywane pod nadzorem i według zasad zawartych w instrukcji p.poż.

Zagrożenie życia ludzkiego na wodzie

1. W razie zauważenia bezpośredniego zagrożenia życia ludzkiego na wodzie należy niezwłocznie organizować akcję ratowniczą przy pomocy dostępnych środków.
2. Środkami do ratowania życia ludzkiego na wodzie są:
 - a. koła ratunkowe
 - b. tyczki lub bosaki
 - c. łódzie wiosłowe lub motorowe
3. Środki ratownicze powinny być rozmieszczone na pomostach w ilości określonej przepisami, a łódź przygotowana do natychmiastowego użycia. Środki te pozostają pod nadzorem Kierownika Przystani.

Ochrona środowiska

1. Na przystani obowiązuje zakaz:
 - a. wysypywania i wylewania środków chemicznych, olejów silnikowych i innych substancji szkodliwych mogących zanieczyścić wodę lub glebę,
 - b. spalania silnie dymiących substancji,
 - c. mycia samochodów.
2. Odpady należy wrzucać do odpowiednich pojemników znajdujących się na przystani.
3. Każdy z członków klubu jest zobowiązany uniemożliwić prowadzenie jakichkolwiek czynności prowadzących do zanieczyszczenia środowiska naturalnego i powiadomić o zaistniałym fakcie Kierownika Przystani, który może nakazać natychmiastowe usunięcie szkód powstałych z tego tytułu.
4. Niszczenie roślinności oraz ingerencja w życie dzikich zwierząt żyjących w obrębie przystani jest zabroniona.

§6

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem obowiązują powszechne przepisy.
2. W uzasadnionych przypadkach Zarząd Klubu może odstąpić od postanowień niniejszego Regulaminu z wyjątkiem punktów §4 pkt. od 1 do 5 oraz §5 w całości.
3. Regulamin wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały przez Walne Zebranie Członków Klubu Żeglarskiego „Odlewnik” w Śremie , z mocą od dnia